



1

nowa marka

1 405

obsługiwanych
modeli samochodów
osobowych

760

obsługiwanych
modeli pojazdów
ciężarowych

Delphi ma przyjemność ogłosić premierę wersji 2023.20 oprogramowania DS

Rozszerzone
pokrycie parku
samochodowego



804 nowych unikalnych systemów samochodów osobowych
188 nowych unikalnych systemów POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH
18 nowych modeli EV w kategorii SAMOCHODÓW OSOBOWYCH i **5** POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH
16 nowych modeli z systemami ADAS w kategorii SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
4 nowe modele z systemami ADAS w kategorii POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH
1 nowa marka

Nowe
funkcje



Bramka zabezpieczeń IVECO
do modeli lekkich pojazdów użytkowych i
pojazdów ciężarowych

Zeskanuj poniższy kod,
aby zaktualizować swoje
oprogramowanie



Rozszerzenie pokrycia parku samochodowego



Nowe modele i lata modelowe

Marka	Nowy model	Typ	Lata produkcji
Citroën	Ami	Samochód osobowy	2020–2023
Citroën	C4X [22-]	Samochód osobowy	2022–2023
Citroën	C5 X	Samochód osobowy	2022–2023
Fiat	124 Spider	Samochód osobowy	2016–2018
Fiat	Doblo [22-]	Lekki pojazd użytkowy	2022–2023
Ford	Bronco [21-]	Samochód osobowy	2021–2023
Ford	F-150 [15-20]	Lekki pojazd użytkowy	2015–2020
Ford	F-150 [21-]	Lekki pojazd użytkowy	2021–2023
KIA	Sorento [21-]	Samochód osobowy	2021–2023
Maxus	E-Deliver 3	Lekki pojazd użytkowy	2020–2023
Maxus	E-Deliver 9	Lekki pojazd użytkowy	2020–2023
Maxus	EunIQ 5	Samochód osobowy	2021–2023
Maxus	EunIQ 6	Samochód osobowy	2021–2023
Maxus	T90 EV	Lekki pojazd użytkowy	2022–2023
Nissan	X-Trail T33 [21-]	Samochód osobowy	2021–2023
Opel / Vauxhall	Rocks-e	Samochód osobowy	2020–2023
Peugeot	408 [22-]	Samochód osobowy	2022–2023
Toyota	Aygo X [22-]	Samochód osobowy	2022–2023
Toyota	BZ4X [22-]	Samochód osobowy	2022–2023
Toyota	Corolla Cross [22-]	Samochód osobowy	2022–2023
Toyota	Yaris Cross [21-]	Samochód osobowy	2021–2023

Pojazdy i systemy – aktualizacja (SAMOCHODY OSOBOWE I LEKKIE POJAZDY UŻYTKOWE)*

Marka	Model lub system	Aktualizacja / Dodatek
Alfa Romeo	Giulia	Dodano rok modelowy 2022 z szerokim zakresem obsługiwanych funkcji (łącznie 213 funkcji podrzędnych)
Audi	A3 2013-2020, Q4, e-tron	Kalibracja tylnej kamery
	TT 2015-2018	Kalibracja systemów ADAS
Cupra	Born, Formentor	Kalibracja tylnej kamery
Citroën	Ami	Dodano nowy model (2020–2023)
	C3 & C4 Aircross	Dodano nowy kod silnika HMR
Dacia	Duster, Sandero II, Sandero III, Dokker, Logan II, Logan III	Aktualizacje lat modelowych
	Pick-up, Logan, Sandero	Programowanie zaworu obejściowego EGR
DS	DS4 (2011 - 2019)	Test sygnału alternatora. Wymiana sondy lambda i pompy podciśnieniowej.
	DS7	Dodano nowe silniki: 5GG i 5GF
Fiat	500x	Aktualizacja roku modelowego i dodanie nowego silnika
	Tipo	Kalibracja kamery
	Doblo EV	Dodano rok modelowy 2022
Ford	F-150	Dodano nowe modele do 2023
	Bronco	Dodano nowy model (2021 ->) z podstawowymi funkcjami
Iveco	Daily 2015	Aktualizacja dot. silnika EDC17C69
	Daily 7	Funkcja serwisowa; funkcje AdBlue
Jeep	Compass	Rok modelowy 2023 (MHEV)
	Grand Cherokee	Skrzynia biegów – resetowanie wartości adaptacyjnych
Kia	Sorento	Dodano rok modelowy 2021 ->
	Niro	Rok modelowy 2019 -> pozycja serwisowa hamulców elektrycznych
	Stonic	Rok modelowy 2018 -> dynamiczna kalibracja kamery
Mazda	CX-5	Zaktualizowane systemy: silnik, skrzynia biegów, hamulce, poduszka powietrzna, SLR...

*: Lista aktualizacji nie jest wyczerpująca

Pojazdy i systemy – aktualizacja (SAMOCHODY OSOBOWE I LEKKIE POJAZDY UŻYTKOWE)*

Marka	Model lub system	Aktualizacja / Dodatek
Maxus	EunIQ 5, EunIQ 6, eDeliver 9, eDeliver 3, T90 EV	Dodano nową markę i nowe modele
Nissan	Townstar	Rok modelowy 2021 -> Aktualizacja obejmująca kilka systemów
	Qashqai HJ12	Aktualizacja obejmująca ePower
	X-Trail HT33	Aktualizacja obejmująca ePower
Mercedes	GLE, GLS, CLA, A-Class, B-Class, GLB, GLA, EQA, EQB	Obszerne aktualizacje systemów; dodano rok modelowy 2023
Peugeot	408	Dodano nowy model: 2022 ->
	208, 2008, 301 i 308 III	Dodano silniki benzynowe i/lub Diesla
Seat	Alhambra MK2, Leon III i IV, Mii, Tarraco	Kalibracja tylnej kamery
Škoda	Citigo, Superb B6, Kodiaq, Octavia III i IV	Kalibracja tylnej kamery
Toyota	BZ4X	Dodano nowy model (2022 ->) z pełną funkcjonalnością w zakresie kilku systemów
	Corolla Cross	Nowy system kamer. Kalibracja kamery
Volkswagen	Polo 17	Rok modelowy 2017 -> Dodano funkcję resetowania do silnika CNG
	e-UP	Kalibracja przedniej kamery
	ID.3, ID.4, ID.5, Passat B7, Tiguan MK1, Sharan MK2, Golf VIII i VII	Kalibracja tylnej kamery



Nowa obsługiwana marka: MAXUS

*: Lista aktualizacji nie jest wyczerpująca

Pojazdy i systemy – aktualizacja (POJAZDY CIĘŻAROWE)*

Marka	Model lub system	Aktualizacja / Dodatek
DAF	XF, CF	2013–2017: dostosowanie ograniczenia prędkości
Evobus	Intouro Euro VI 2023	Dodano EAM („Extended Activity Module” – moduł rozszerzonych funkcji) do systemu wielofunkcyjnego (Multifunction)
	Capacity, Citaro II, E-Citaro, Setra BR400, Setra BR500, Tourismo	Zaktualizowano kilka systemów we wszystkich modelach roku 2023
Iveco BUS	Crossway, Evadis, Urbanway	Aktualizacje lat modelowych 2018–2021
Knorr Trailer (naczepy)	TEBS-G2	Zaktualizowano system TPMS
MAN Truck	System wielofunkcyjny (Multifunction) obejmujący modele TGL, TGM, TGS i TGX	Dodano wyświetlanie w trybie lustrzanym z podstawowymi funkcjami Zaktualizowano system skrzyni biegów GTR-SGC o kilka funkcji testowych Zaktualizowano system Air BRM-EAM o wymianę filtra i reset licznika IDU
MAN Bus	ePTM	Zaktualizowano o kilka funkcji testowych
Mercedes Truck	Actros	Dodano rok modelowy 2023
Renault Truck	C-series, K-series i T-series	Kalibracja czujnika kąta skrętu Kalibracja radaru
Scania	Lata modelowe 2023	Dostosowanie ograniczenia prędkości
	Układy napędowe z 2022 r.	Testy i kalibracje
Volvo Truck	Euro 6	Dodano kalibrację czujnika kąta skrętu
	Lata modelowe 2021	Kalibracja radaru i kilka nowych systemów

*: Lista aktualizacji nie jest wyczerpująca

Samochody osobowe i lekkie pojazdy użytkowe

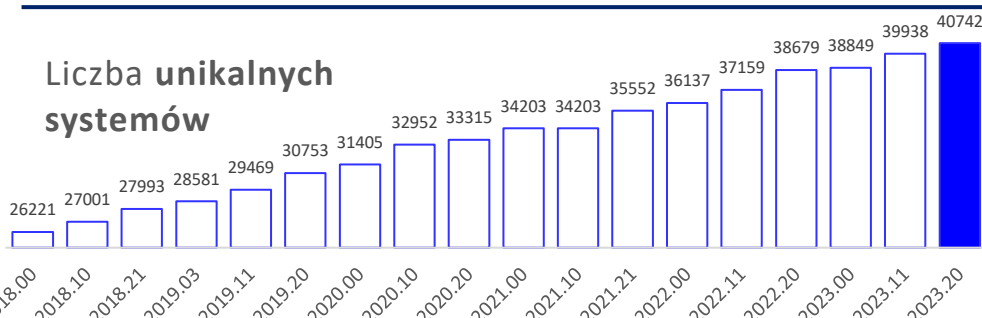
Rozszerzenie pokrycia parku
samochodowego



Oprogramowanie DS – wyposażenie pojazdu

Liczba marek / modeli według typu systemu	Rodzaj systemu	Marki	Modele
	Benzyna	60	1484
	Paliwo	15	158
	Zapłon	5	15
	Diesel	59	1119
	Hamulec	57	1288
	Wskaźniki	51	969
	Klimatyzacja	51	943
	Skrzynia biegów	52	903
	Immobilizer	46	674
	SRS (system bezpieczeństwa pasażerów)	56	1259
	TCS (system kontroli trakcji)	2	2
	Wielofunkcyjny	53	1132
	SLR (resetowanie kontrolki serwisowej)	48	835
	Skanowanie	53	1174
	EV	35	287
	Zawieszenie	5	32
	TPMS (monitorowanie ciśnienia w oponach)	44	588
	ADAS	48	762
	Łączna liczba marek / modeli	68	1405
	Suma unikalnych systemów	40742	

Liczba unikalnych systemów



287 modeli
elektrycznych
+18 od ostatniej aktualizacji
oprogramowania

Pojazdy ciężarowe

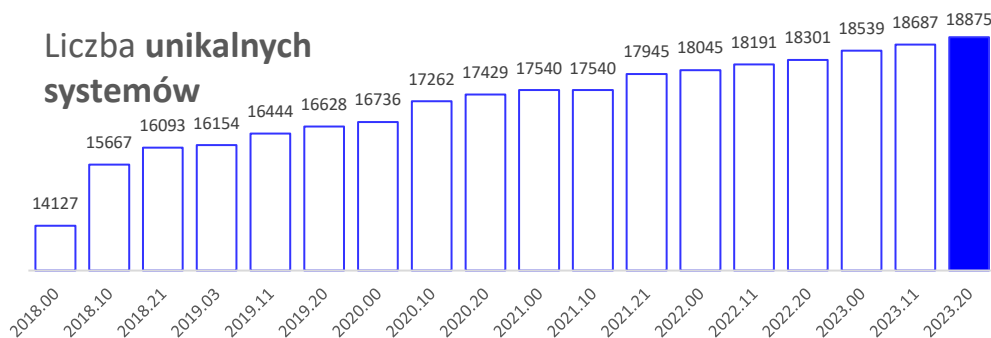
Rozszerzenie pokrycia parku samochodowego



Oprogramowanie DS – wyposażenie pojazdu ciężarowego

Liczba marek / modeli według typu systemu	Rodzaj systemu	Marki	Modele
	Benzyna	48	240
	Paliwo	4	12
	Diesel	75	721
	Hamulec	73	707
	Wskaźniki	52	491
	Klimatyzacja	41	351
	Skrzynia biegów	60	515
	Immobilizer	40	211
	SRS (system bezpieczeństwa pasażerów)	38	239
	Wielofunkcyjny	61	558
	SLR (resetowanie kontrolki serwisowej)	41	274
	Skanowanie	41	382
	EV	18	37
	Zawieszenie	40	385
	TPMS (monitorowanie ciśnienia w oponach)	25	80
	ADAS	34	214
Łączna liczba marek / modeli		81	760
Suma unikalnych systemów		18875	

Liczba unikalnych systemów



37 modeli elektrycznych

+5 od ostatniej aktualizacji oprogramowania



Odblokowywanie bramki bezpieczeństwa IVECO Nowa funkcja



WAŻNA AKTUALIZACJA W WERSJI OPROGRAMOWANIA 2023.20

Bramkę bezpieczeństwa IVECO Security Gateway można odblokować w sposób zatwierdzony przez producentów części OEM, co zwiększa możliwości diagnostyczne oprogramowania DS.

Przypomnienie: Firma Delphi nie popiera używania żadnych przewodów obejściowych ani żadnych alternatywnych metod niezatwierdzonych przez narzędzie DS lub przez producenta części OEM.

Opis:

Narzędzie DS oferuje teraz użytkownikom posiadającym **ważną licencję BlueTech** możliwość dostępu do funkcji chronionych i wykonania pełnej diagnostyki pojazdów IVECO wyposażonych w bramkę bezpieczeństwa. Obejmuje to między innymi: aktywację podzespołów, testowanie elementów, regulacje, kodowanie i kalibrację.

Jest to w pełni zintegrowana funkcja, którą można aktywować przez portal bramki bezpieczeństwa za pośrednictwem oprogramowania DS.

Ważne informacje na temat licencji IVECO SGW:

- ✓ Jest to **licencja dodatkowa**, którą można zakupić od firmy Delphi i aktywować **przy ważnej licencji BlueTech**
- ✓ Zgodnie z wymogami producenta pojazdu (*) licencja ma STAŁĄ DATĘ WYGAŚNIĘCIA: 31 grudnia każdego roku. Jest to dzień wygaśnięcia licencji bez względu na datę jej aktywacji.
- ✓ Cena licencji jest stała bez względu na datę zakupu i liczbę dni, jaka pozostała do jej wygaśnięcia.
- ✓ Cena za pierwszy rok obejmuje założenie konta na serwerach IVECO oraz aktywację licencji do 31 grudnia.
- ✓ Cena za kolejne lata obejmuje odnowienie licencji (**).
- ✓ Jednorazowo można zakupić licencję wyłącznie na JEDEN rok. Oznacza to, że licencja IVECO SGW musi być odnawiana co roku (***)
- ✓ W przypadku opcji „założenie konta IVECO i licencja” zaleca się złożenie zamówienia w firmie Delphi przed 15 grudnia. W przypadku opóźnień w zamówieniu aktywacja licencji może również zostać przesunięta na styczeń kolejnego roku
- ✓ W przypadku opcji „odnowienie licencji IVECO” (mającej zastosowanie od końca 2024 r.) ostatecznym terminem złożenia zamówienia również jest 15 grudnia.

Informacja nr 1: Istniejące konto użytkownika zostanie automatycznie zamknięte przez IVECO w przypadku zbyt późno złożonego zamówienia.

Informacja nr 2: W przypadku wygaśnięcia licencji BlueTech licencja IVECO SGW zostanie zablokowana.

(*): Wymogi producentów części OEM od listopada 2023 r. Wymogi te mogą z czasem ewoluować i w takim przypadku model licencyjny zostanie zmieniony, o czym użytkownicy zostaną poinformowani.

(**): Odnowienie licencji (w 2. roku w i późniejszych latach) może zostać zakupione jedynie wtedy, gdy użytkownik ma już WAŻNE konto IVECO. Jeśli zamówienie na odnowienie licencji nie zostanie złożone na czas, IVECO automatycznie usunie konto użytkownika. W takim przypadku, jeśli użytkownik chce aktywować licencję SGW IVECO, musi zamówić licencję na założenie konta, a nie odnowienie licencji (podobnie jak w 1. roku).

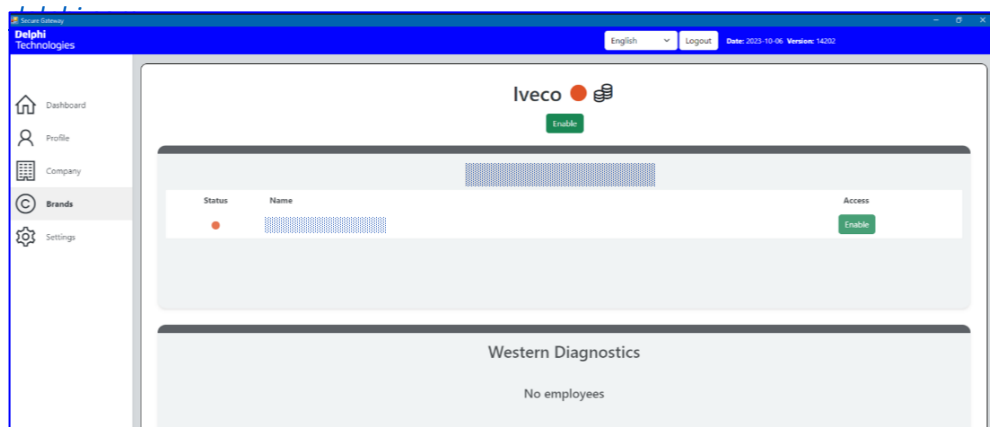
(***): Użytkownicy, których umowa obejmuje automatyczne odnawianie licencji DS, mogą również wykupić automatyczne odnawianie licencji IVECO SGW. Firma Delphi zadba wtedy, by konta IVECO tego użytkownika pozostawały aktywne z roku na rok.

Proces aktywacji licencji IVECO SGW:

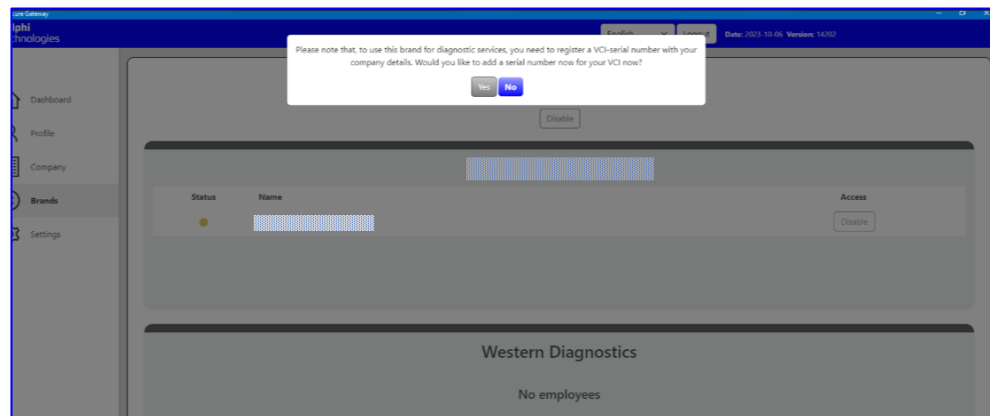
Aktywacja licencji IVECO SGW jest dla użytkownika końcowego prostym zadaniem. Należy postępować zgodnie z krokami przedstawionymi poniżej:

1. Złóż w firmie Delphi zamówienie na licencję na bramkę bezpieczeństwa IVECO.
 - ✓ Na pierwszy rok zamów **SV60318** (założenie konta IVECO i licencja) – *obowiązuje od końca 2023 r.*
 - ✓ Na drugi rok i kolejne lata zamów **SV60319** (**odnowienie licencji IVECO SGW**) – obowiązuje *od końca 2024 r. dla użytkowników posiadających już ważne konto IVECO.*

Informacja dla dystrybutora Delphi: Skorzystaj z narzędzia do odnawiania licencji: <https://license-renewal.my->

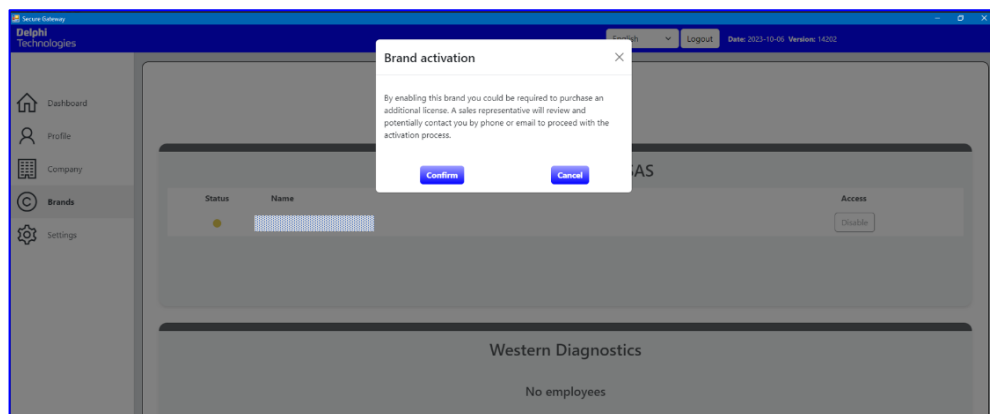


① Kliknij przycisk „Aktywuj” u góry ekranu.



② Rejestracja numeru seryjnego testera diagnostycznego

Licencja zostanie aktywowana WYŁĄCZNIE dla testera diagnostycznego wybranego w zamówieniu złożonym przez narzędzie do odnawiania licencji.



③ Potwierdź, że chcesz aktywować markę IVECO.

Bramka bezpieczeństwa – co obejmuje oprogramowanie:

Poniżej przedstawiono możliwości oprogramowania DS w odniesieniu do bramki zabezpieczeń dostępne od wersji 2023.20.

Dostęp do pojazdów chronionych bramką zabezpieczeń wymaga ważnej licencji na oprogramowanie DS.

Marka	Zintegrowane rozwiązanie	Wymagany dodatkowy element	Zawarte w cenie licencji DS	Licencja dodatkowa
Alfa Romeo	✓	Nie	✓	Nie
Audi	✓	Nie	✓	Nie
Cupra	✓	Nie	✓	Nie
Dacia	✗	Tak – token Renault	✗	Nie
Fiat	✓	Nie	✓	Nie
Iveco	✓	Nie	✗	Tak Zamówienie SV60318 lub SV60319
Iveco Trucks	✓	Nie	✗	Tak Zamówienie SV60318 lub SV60319
Jeep	✓	Nie	✓	Nie
Mercedes	✓	Nie	✓	Nie
Renault	✗	Tak – token Renault	✗	Nie
Seat	✓	Nie	✓	Nie
Škoda	✓	Nie	✓	Nie
Smart	✓	Nie	✓	Nie
Volkswagen	✓	Nie	✓	Nie

PRZYPOMNIENIE NR 1 – instalacja oprogramowania

Ważne działanie wymagane
w przypadku wersji 2021.00+



Ze względu na strukturalne techniczne ulepszenia wersji **2021.00** wszyscy użytkownicy posiadający ważną licencję i wersję oprogramowania starszą niż 2021.00 będą musieli ponownie zainstalować oprogramowanie Delphi DS.

W pierwszej kolejności upewnij się, czy Twoja licencja jest WAŻNA, a następnie odwiedź stronę dso.my-delphi.com

w celu pobrania najnowszego programu instalacyjnego.

Bez ponownej instalacji nie otrzymasz dostępu do wersji 2021.00 i nowszych.

Wersja 2023.20 zostanie automatycznie pobrana dla użytkowników wersji 2021.00+.

Kompatybilność z systemem Windows 11:

Oprogramowanie DS jest kompatybilne z systemem Windows 11.

Należy jednak zwrócić uwagę na 2 przypadki:

1. Jeśli system na Twoim komputerze/tablecie został zaktualizowany z Windows 10 do Windows 11, nie ma konieczności przeprowadzania żadnych konkretnych działań.
2. Jeśli masz nowy tablet/komputer z systemem Windows 11, możliwe, że elementy Microsoft .NET Framework 2.0 i 3.5 nie zostały domyślnie zainstalowane. Postępuj zgodnie z informacjami technicznymi od Microsoft, aby je zainstalować / zaktualizować:
<https://docs.microsoft.com/en-us/dotnet/framework/install/dotnet-35-windows>

Ważne informacje na temat systemów Windows 7 i Windows 8.1:

PRZYPOMNIENIE: Jak zostało to już przekazane przez firmę Delphi w 2019 r., Microsoft zaprzestał obsługi i aktualizacji systemu Windows 7 z dniem 14 stycznia 2020 r. Fakt ten ma bezpośredni wpływ na funkcjonowanie oprogramowania DS.

Wersja 2022.11e i późniejsze do prawidłowego działania wymagają systemu Windows 10 lub 11. Użytkownicy, którzy nie przeprowadzili aktualizacji systemu operacyjnego do jednego z wyżej wymienionych, nie będą w stanie korzystać z prawidłowo działającego oprogramowania DS.

Przypominamy, że Microsoft zaprzestał obsługi systemu Windows 8.1 z dniem 10 stycznia 2023.

PRZYPOMNIENIE NR 2 Bramka bezpieczeństwa FCA i DS150E



Fiat Chrysler
Automobiles



Delphi dysponuje na tę chwilę 2 różnymi rozwiązaniami w zakresie dostępu do bramki zabezpieczeń:

- Podstawowe rozwiązanie – wykorzystywane w przypadku DS150E i DS450E. Obejmuje jedynie FCA Group
- Kompleksowe rozwiązanie – wykorzystywane z testerem diagnostycznym BlueTech. Obejmuje kilka marek producentów części OEM

Ze względu na przechodzenie rynku w kierunku kompleksowego rozwiązania w zakresie bramki zabezpieczeń, wersja podstawowa została wyłączona wraz z wersją 2023.00 oprogramowania DS.



Wymień swoje narzędzie na BlueTech
i korzystaj z kompleksowej bramki bezpieczeństwa
obejmującej kilku producentów OEM (FCA, VAG, Mercedes, IVECI, a w przyszłości wielu innych) i
nie tylko

Poznaj warunki wymiany, kontaktując się z przedstawicielem handlowym firmy Delphi

Firma Delphi nie popiera używania żadnych przewodów obejściowych ani żadnych alternatywnych metod niezatwierdzonych przez narzędzie DS lub przez producenta części OEM.